

Klimaregnskap for Leko Matter AS



2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Propan (LPG)	46595 kg	3,675 CO2e/Kg *	171,24	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	2594 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	8,07	tonn CO2

Sum scope 1 = 179,30 tonn CO₂

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	222918 kWh	0,0429 Kg CO ₂ e/kWh ***	9,56	tonn CO ₂

Sum scope 2 = 9,56 tonn CO₂

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	4965 kg	0,225 CO ₂ e/Kg ****	1,12	tonn CO ₂
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	6 antall reiser (én vei)	185 Kg CO ₂ e/reiser	1,11	tonn CO ₂
Avfallsmengder - Treavfall	340	0,02 CO ₂ e/Kg	0,01	tonn CO ₂

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1630	0,061 CO ₂ e/Kg	0,10	tonn CO ₂
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	60	0,031 CO ₂ e/Kg	0,00	tonn CO ₂
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	24	0,031 CO ₂ e/Kg	0,00	tonn CO ₂
Avfallsmengder - Plast	4705	0,05 CO ₂ e/Kg	0,24	tonn CO ₂
Avfallsmengder - EE-avfall	37	0,068 CO ₂ e/Kg	0,00	tonn CO ₂

Sum scope 3 = 2,57 tonn CO₂

Total CO₂ utslipp = 191,44 tonn

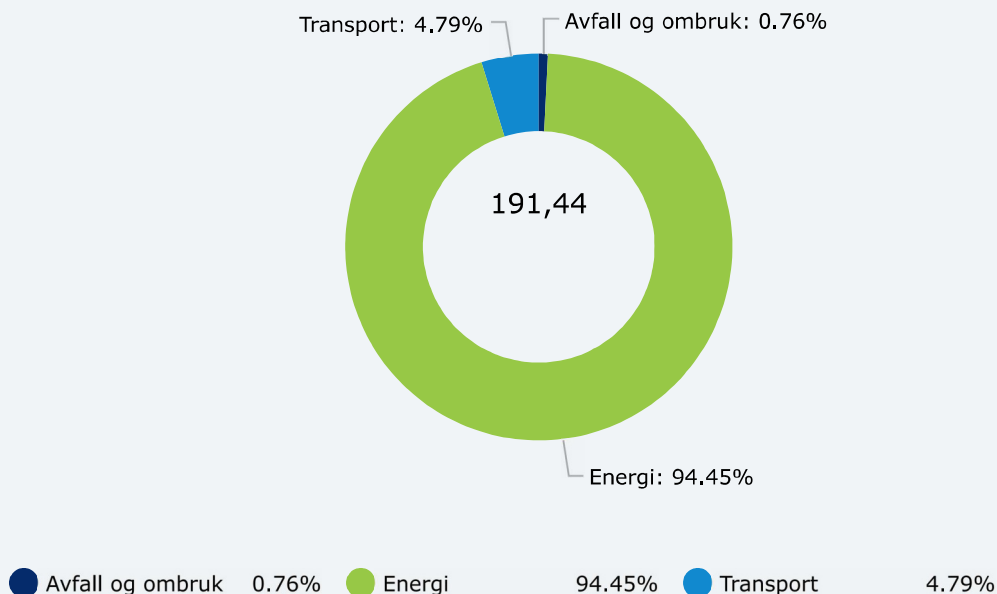
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Propan (LPG)	42551 kg	3,675 CO2e/Kg *	156,37	tonn CO2
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	27500 liter	3,11 Kg CO2e/liter **	85,52	tonn CO2

Sum scope 1 = 241,90 tonn CO2

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	226955 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh ***	9,08	tonn CO2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	7200 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,29	tonn CO2
---	----------	------------------	------	----------

Sum scope 2 = 9,37 tonn CO2

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	2975 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,67	tonn CO2
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	260	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Treavfall	1100	0,02 CO2e/Kg	0,02	tonn CO2
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	1185	0,061 CO2e/Kg	0,07	tonn CO2
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	480	0,031 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	65	0,031 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2
Avfallsmengder - Plast	2625	0,05 CO2e/Kg	0,13	tonn CO2
Avfallsmengder - EE-avfall	45	0,068 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2

Sum scope 3 = 0,92 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 252,18 tonn

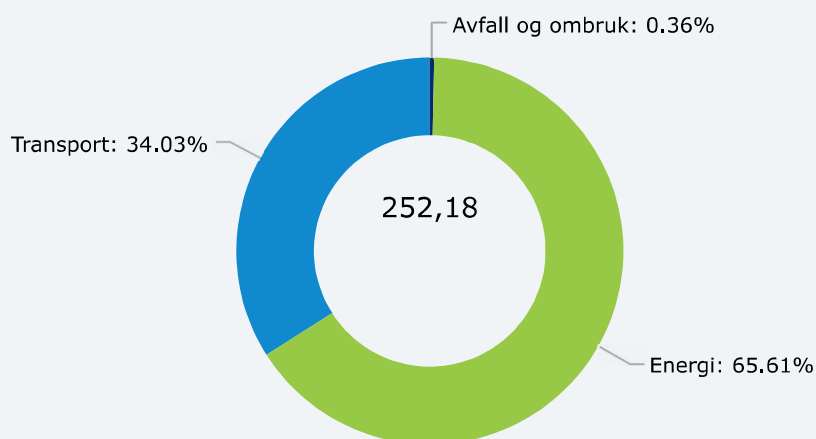
* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

** I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

*** Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

**** Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO₂-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 1

Energibruk - Gass (oppvarming)	5973906,25 kWh	2,76 Kg CO ₂ e/Nm ³ *	1 713,43	tonn CO ₂
-----------------------------------	-------------------	--	----------	-------------------------

Sum drivstofforbruk - Diesel	32129 liter	3,11 Kg CO2e/liter	99,92	tonn CO2
------------------------------	-------------	--------------------	-------	----------

Sum scope 1 = 1 813,35 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	253365 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	10,13	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	22000 km	0,087 kg CO2e/km	1,91	tonn CO2

Sum scope 2 = 12,05 tonn CO2

Scope 3

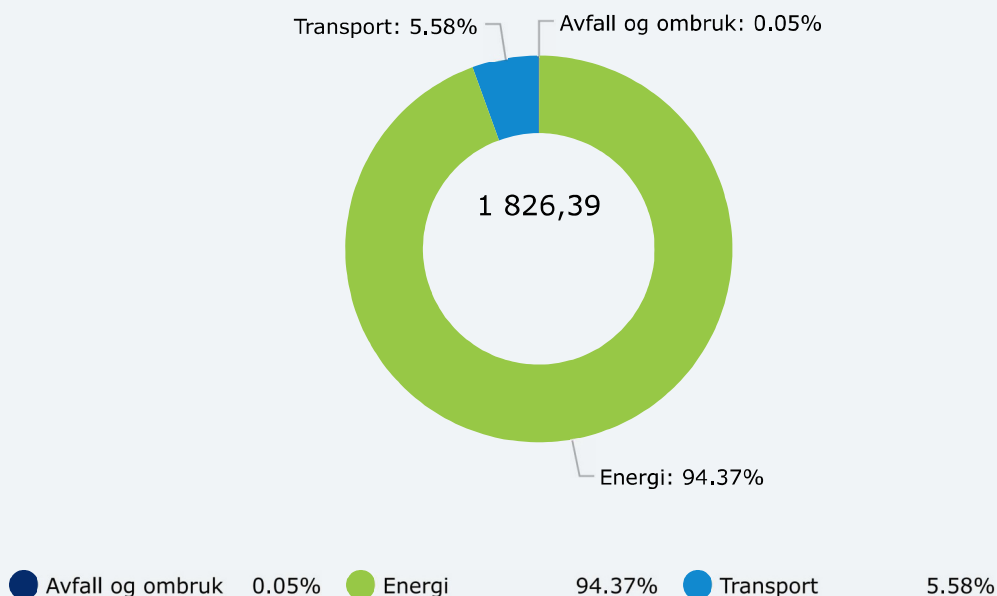
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	2735 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,98	tonn CO2
--	-----------	--------------	------	----------

Sum scope 3 = 0,98 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 1 826,39 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	508525 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	145,85	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	256 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,74	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	23806 liter	3,11 Kg CO2e/liter	74,04	tonn CO2

Sum scope 1 = 220,63 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	190326 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	7,61	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	14000 km	0,087 kg CO2e/km	1,22	tonn CO2

Sum scope 2 = 8,83 tonn CO2

Scope 3

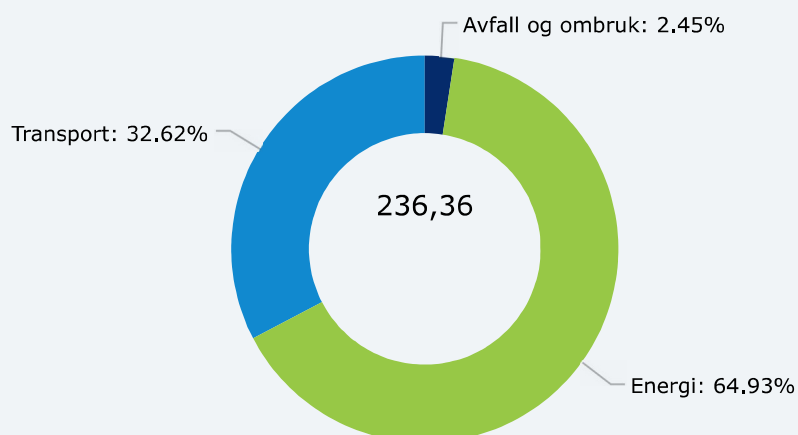
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	3 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,11	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	16080 kilo	0,36 CO2e/Kg	5,79	tonn CO2

Sum scope 3 = 6,90 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 236,36 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 2.45% ● Energi 64.93% ● Transport 32.62%

Vår kommentar til klimaregnskapet

Produksjonen har økt med ca 20%. Det gir økt forbruk av vann, kjemi, gass, strøm og drivstoff.

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	477887,5 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	137,07	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	25000 liter	3,11 Kg CO2e/liter	77,75	tonn CO2

Sum scope 1 = 214,82 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	260000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	10,40	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	4000 km	0,087 kg CO2e/km	0,35	tonn CO2

Sum scope 2 = 10,75 tonn CO2

Scope 3

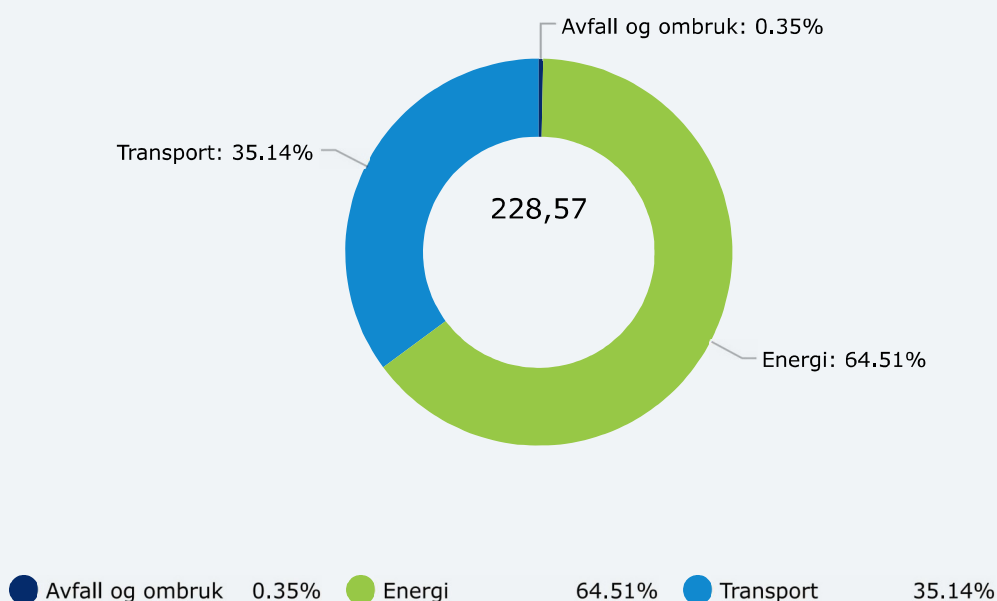
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	6 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,21	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	2200 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,79	tonn CO2

Sum scope 3 = 3,01 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 228,57 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Økt produksjon og omsetning har gitt en relativt stor økning i bruk av energy, drivstoff og vann.

2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	492000 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	141,12	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	23200 liter	3,11 Kg CO2e/liter	72,15	tonn CO2

Sum scope 1 = 213,27 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	151000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	6,04	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	3200 km	0,087 kg CO2e/km	0,28	tonn CO2

Sum scope 2 = 6,32 tonn CO2

Scope 3

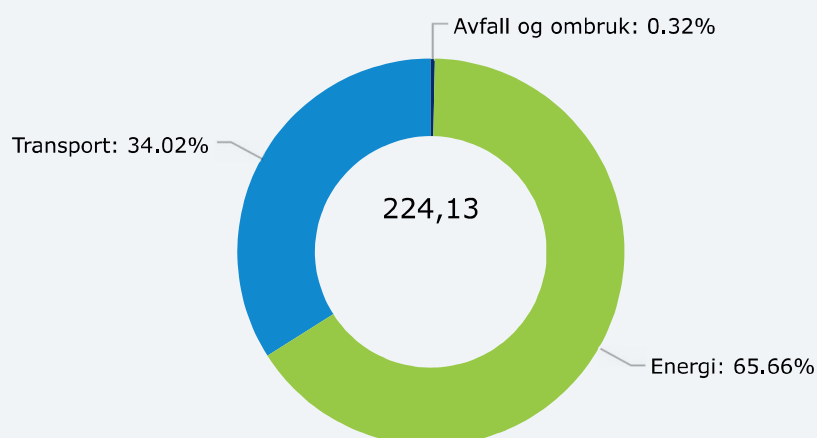
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	6 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,21	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	2 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	1,61	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	2000 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,72	tonn CO2

Sum scope 3 = 4,54 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 224,13 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.32% ● Energi 65.66% ● Transport 34.02%

2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	480237,5 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	137,74	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Bensin	165 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,48	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	22148 liter	3,11 Kg CO2e/liter	68,88	tonn CO2

Sum scope 1 = 207,10 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	141932 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	5,68	tonn CO2
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	3500 km	0,087 kg CO2e/km	0,30	tonn CO2

Sum scope 2 = 5,98 tonn CO2

Scope 3

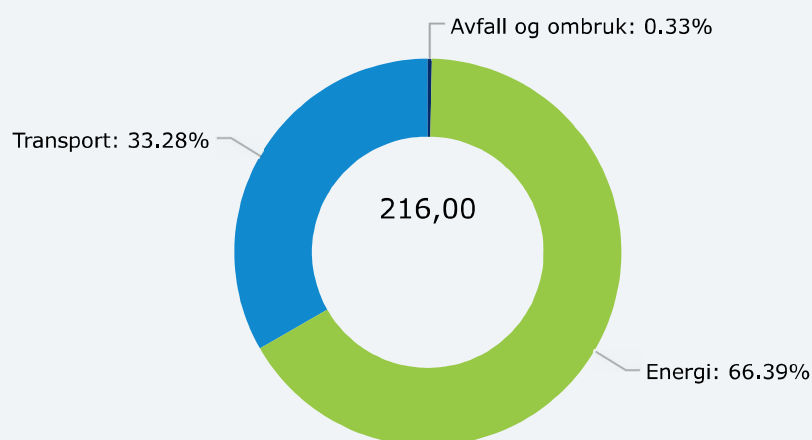
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	6 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,21	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (med emballasjeplast)	1000 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,36	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	970 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,35	tonn CO2

Sum scope 3 = 2,92 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 216,00 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Avfall og ombruk 0.33% Energi 66.39% Transport 33.28%

2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Energibruk - Gass (oppvarming)	271612,5 kWh	2,76 Kg CO2e/Nm3 *	77,90	tonn CO2
Sum drivstofforbruk - Diesel	23469 liter	3,11 Kg CO2e/liter	72,99	tonn CO2

Sum scope 1 = 150,89 tonn CO2

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	257568 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	10,30	tonn CO2
---------------------------	------------	------------------	-------	----------

Sum scope 2 = 10,30 tonn CO2

Scope 3

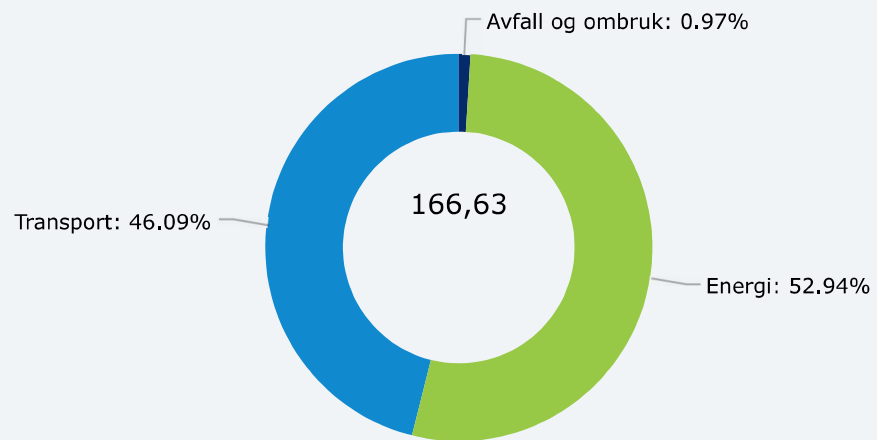
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	6 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,21	tonn CO2
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	2 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	1,61	tonn CO2
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	4500 kilo	0,36 CO2e/Kg	1,62	tonn CO2

Sum scope 3 = 5,44 tonn CO2

Total CO2 utslipp = 166,63 tonn

* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.97% ● Energi 52.94% ● Transport 46.09%